

令和 7 年 度
秋 田 自 動 車 道
湯 川 橋 基 本 詳 細 設 計

参 考 図

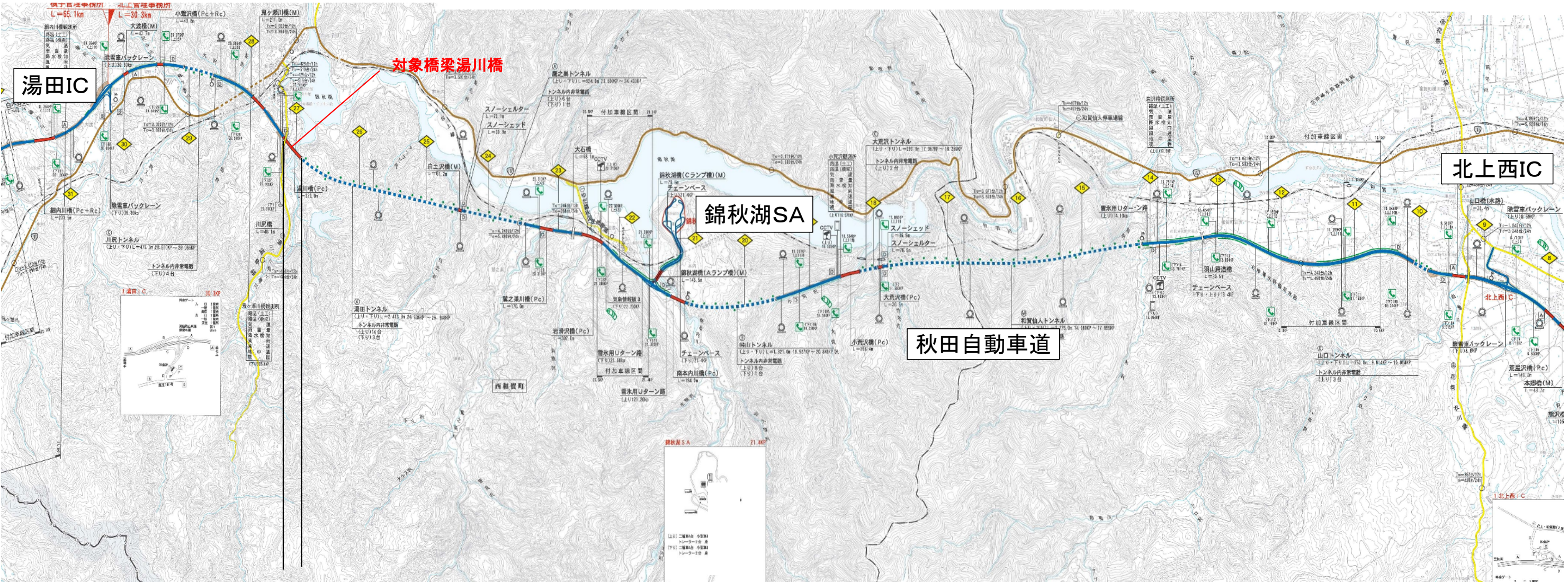
令 和 7 年 4 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社
東 北 支 社 横 手 工 事 事 務 所

目 次

1	・ 位 置 図	・ ・ ・ ・ ・	1
2	・ 湯川橋（下り線）全体一般図	・ ・ ・ ・ ・	2
3	・ 仮設構造物 計画図	・ ・ ・ ・ ・	3

位置図

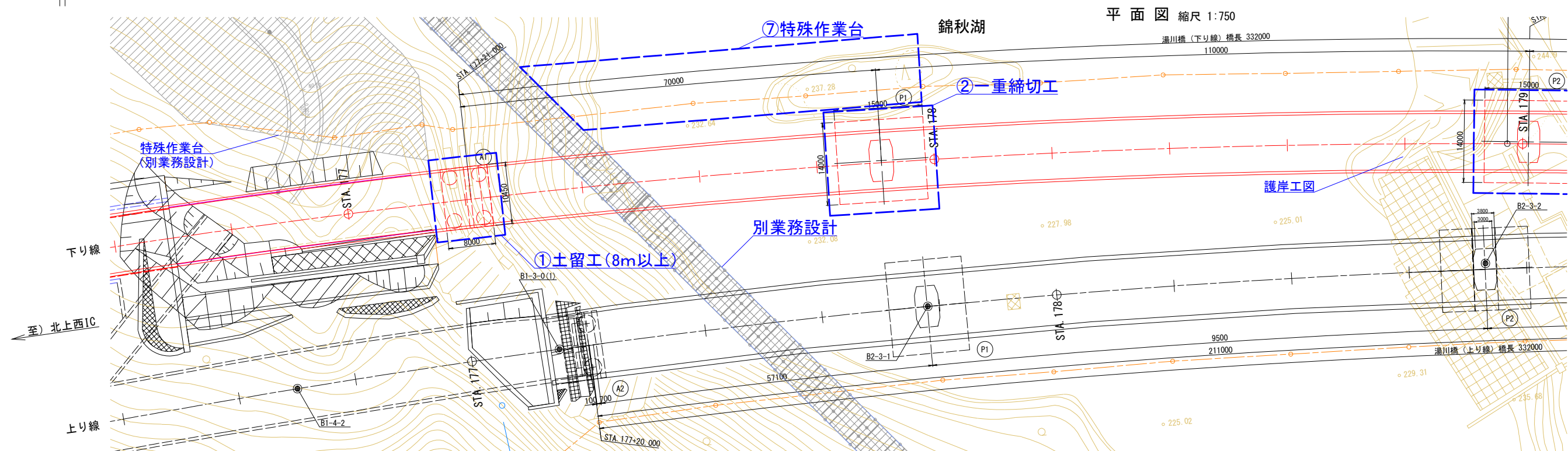
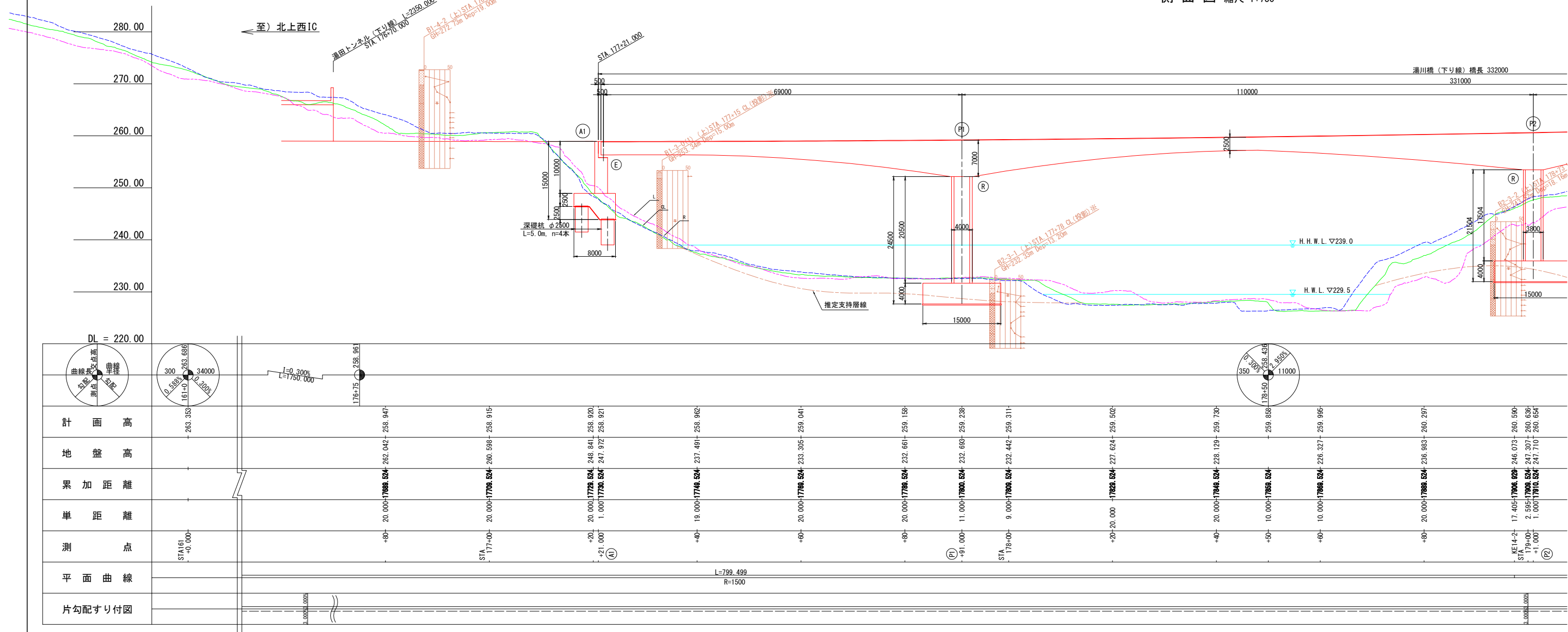


STA.180+53.00
STA.177+21.00

秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	1 / 3
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

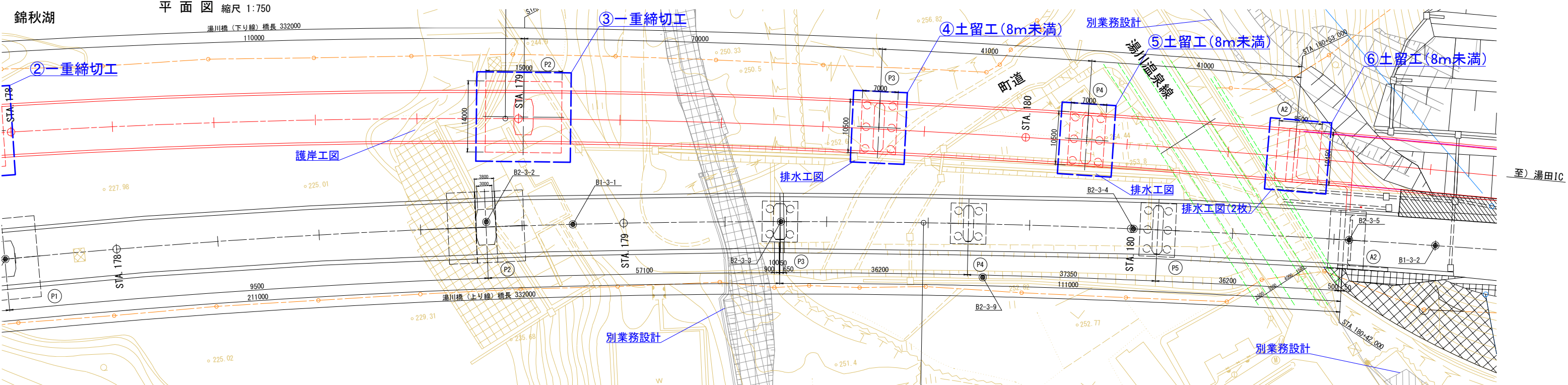
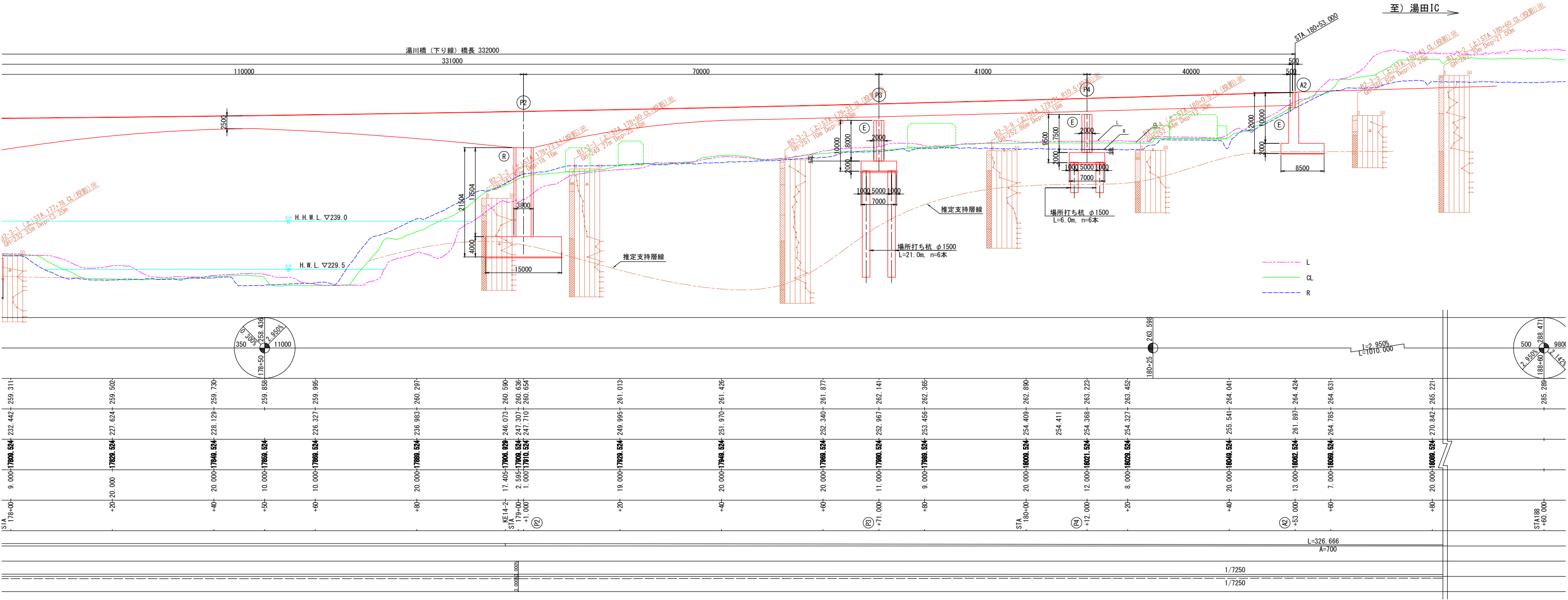
湯川橋（下り線）全体一般図（1/3）

側 面 図 縮尺 1:750

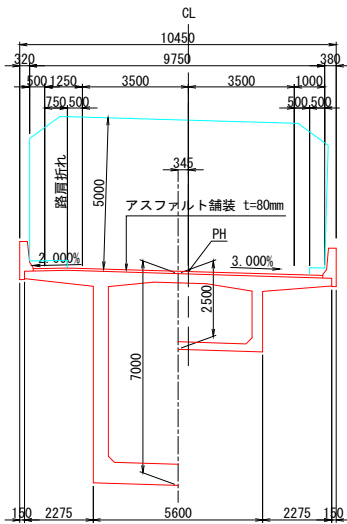


湯川橋（下り線）全体一般図（2/3）

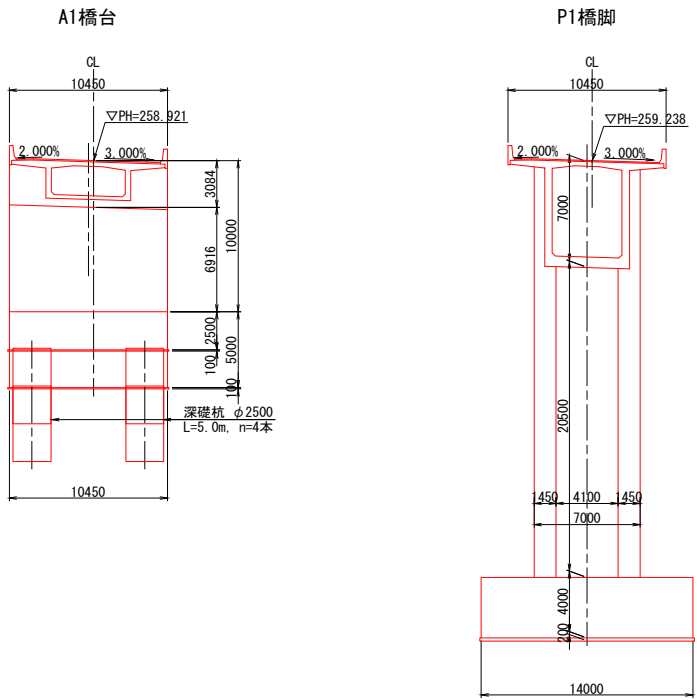
側 面 図 縮 尺 1:750



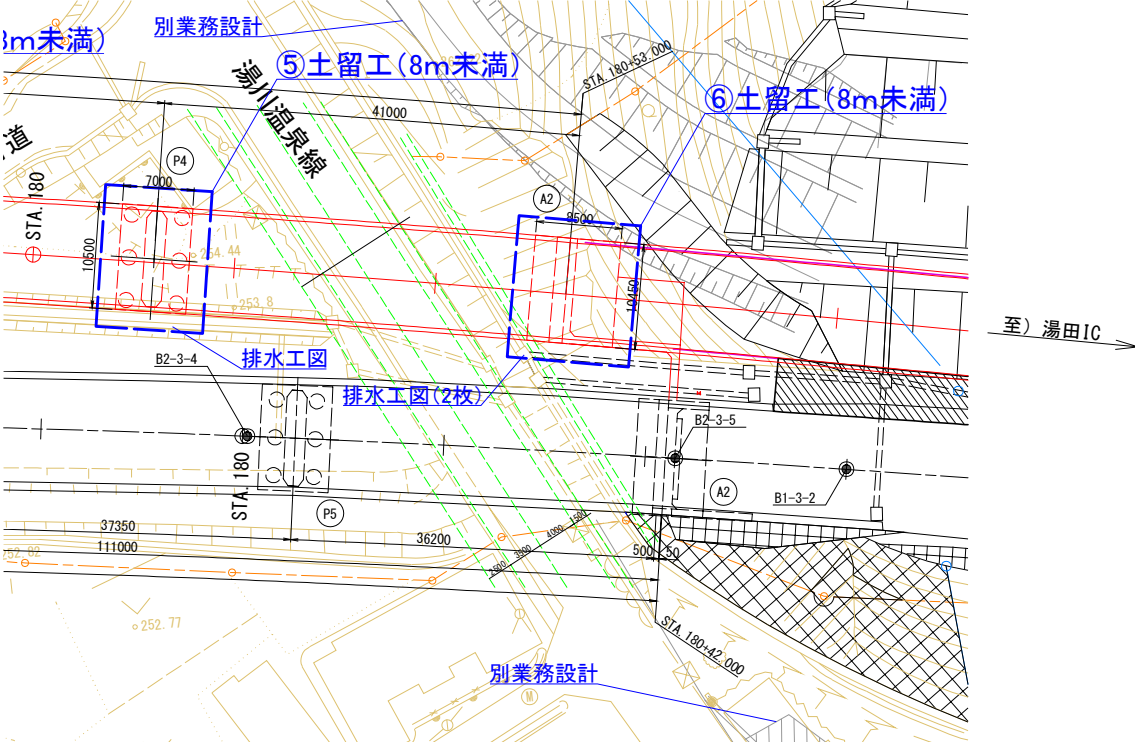
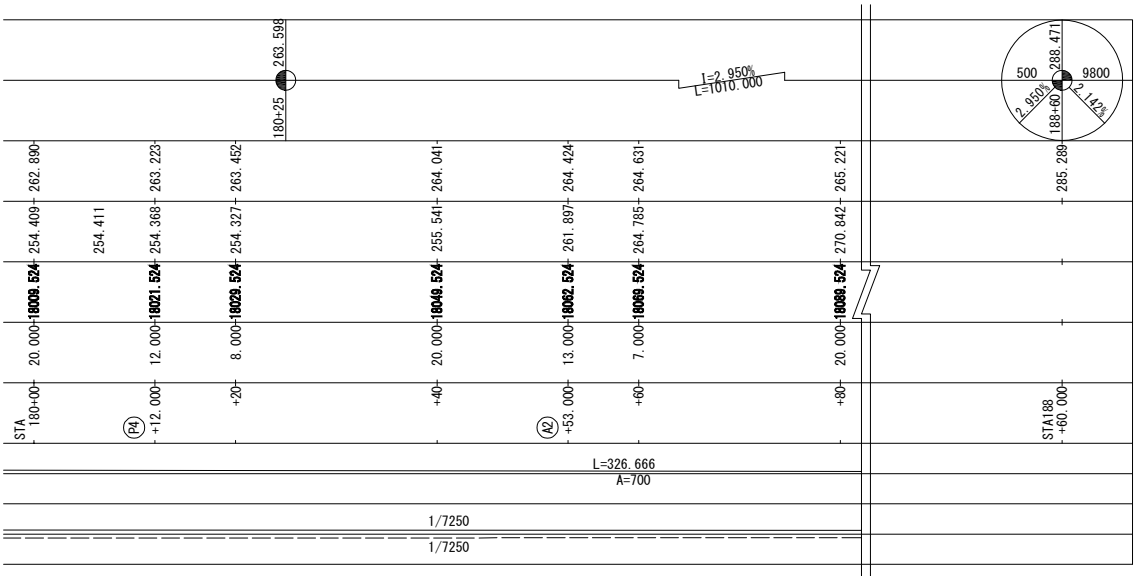
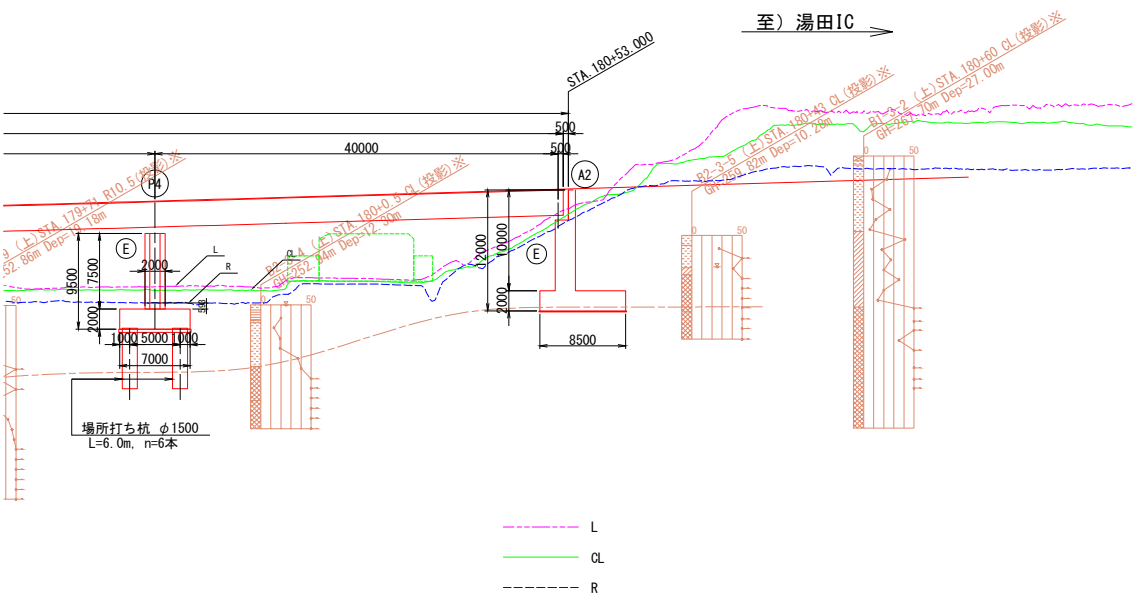
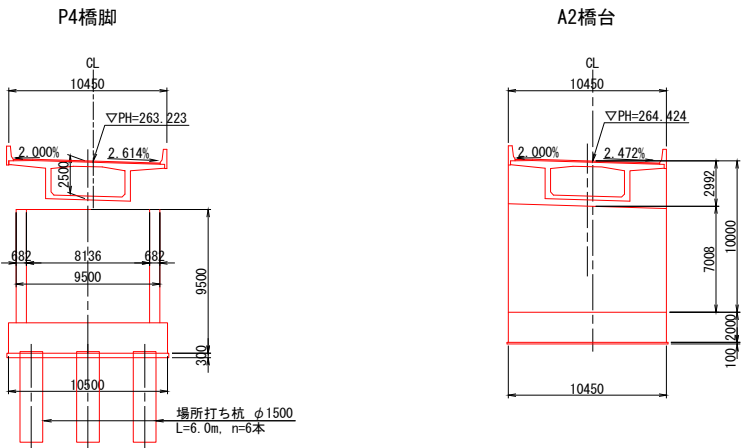
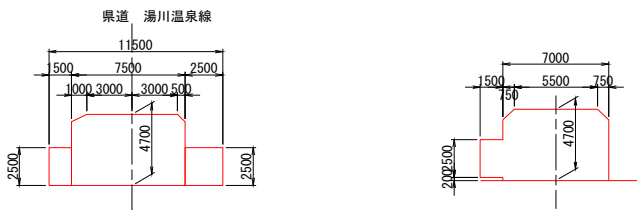
上部工断面図 縮尺 1:250



下部工断面図 縮尺 1:500

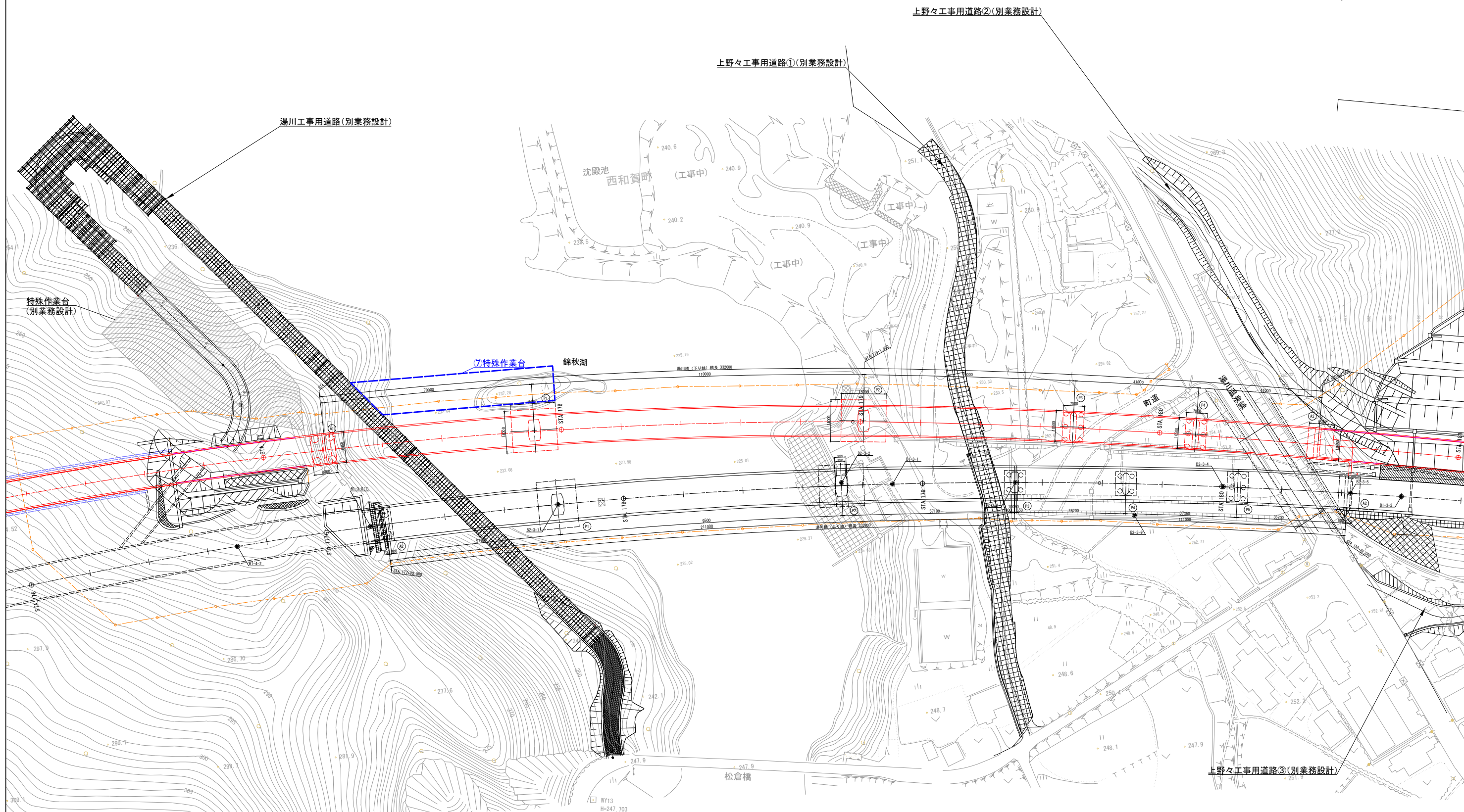


交差条件 縮尺 1:500



設計条件表				
道路規格	第1種 第3級 B規格		設計速度	V=80km/h
荷 重	B活荷重		雪荷重	考慮しない
橋 長	332.000m		桁 長	331.000m
支 間	69.000m+110.000m+70.000m+41.000+40.000m			
有効幅員	9.560m			
横断勾配	3.000% ~ 2.472%		縦断勾配	0.216% ~ 2.946%
斜 角	$\theta = 90^{\circ} 00' 00''$			
重要度区分	B種の橋			
地域区分	A2地域		岩手県	
地盤種別	Ⅰ種 (A1, P1, P2, A2)、Ⅱ種 (P3, P4)			
形 式	上部工	A1-A2：PC5径間連続箱桁		
	下部工	逆T式橋台、柱式橋脚		
	基礎工	直接基礎、杭基礎φ1500		
架設工法	張出架設、固定支保工			
舗 装	アスファルト舗装 t = 80mm			
壁高欄	フロリダ型壁高欄			
使用材料	上部工	鋼 材	-	
		コンクリート	$\sigma_{ck}=40\text{N/mm}^2$ (主桁)、 $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (高欄)	
		鉄 筋	SD345	
	下部工	PC鋼材	SWPR7BL (主桁)、SWPR19L (床版)	
		コンクリート	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	
		鉄 筋	SD345	
	基礎工	コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	
		鉄 筋	SD345	
適用示方書	道路橋設計示方書・解説Ⅰ～Ⅴ (平成29年11月) 設計要領第二集 橋梁建設編 (平成28年8月)			

仮設構造物 計画図



秋田自動車道 湯川橋基本詳細設計			
図面の種類	仮設構造物 計画図		
縮 尺	-	図面番号	3 / 3
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横 手 工 事 事 務 所		